

# KITE REPAIR KIT

## Réparation sur le spi

### Réparation immédiate sur le spot :

**Le nécessaire :** Mylar autocollant.

Nettoyer et sécher proprement la surface à réparer.

Tendre le spi au niveau de la déchirure.

Selon la taille de la déchirure, prenez un ou plusieurs patches de Mylar autocollants et collez-les sans faire de plis.

Vous pouvez si l'accroc est important réparer de cette manière les 2 côté du spi pour une meilleure tenue.



**Cette réparation permet de repartir naviguer immédiatement.**

### Réparation définitive longue durée :

**Le nécessaire :** Mylar autocollant, colle uréthane, compresse.

Vous pouvez utiliser la colle seule ou la colle associée au mylar en fonction de l'importance de la réparation à effectuer.

Nettoyer proprement la déchirure à l'aide de la compresse.

Maintenez bord à bord la déchirure sur un des côtés de l'aile à l'aide du mylar ou de simple rouleau adhésif de bureau.

Si vous utilisez de l'adhésif standard, pensez à l'enlever une fois la colle sèche, vous pouvez par contre laisser le mylar en place (ce qui renforcera encore plus votre réparation).

De l'autre côté appliquez simplement la colle en débordant légèrement des 2 côtés de l'accroc.

Laisser sécher pendant environ 12h.

Votre aile est réparée de manière définitive.



## Réparation de boudin

### Petites réparations (trou, déchirure nette etc ...)

Coller simplement un morceau de latex autocollant sur la partie à réparer (vous pouvez superposer plusieurs bandes) et appuyer fortement de manière à éliminer les bulles d'air.

### Grosse réparation (hernies, soudure, valves etc ...)

Il est important de savoir que ces réparations sont toujours délicates et dans certains cas vous n'arriverez pas à des résultats durables.

#### Il s'agit d'associer le latex autocollant et la colle uréthane :

- Découper proprement avec un ciseau la partie abimée.
- Encoller le contour de la zone à remplacer.
- Faire attention à ne jamais coller la partie intérieure du boudin (dans l'exemple en photo, nous avons utilisé du talc pour éviter que le latex ne colle)
- Superposer des bandes de latex autocollant sur la déchirure en débordant largement.
- Appuyer fortement pour bien faire adhérer le latex au boudin.
- Chassez au maximum les bulles d'air.
- Si après gonflage, le boudin fuit toujours, appliquez de nouveau du latex autocollant.



### Valves et Soudure :

Il est difficile d'appliquer du latex (ou tout autre support autocollant) sur ces parties, seule la colle peut être utilisée pour ce type de réparation.

Dans de nombreux cas, quelques gouttes de colle uréthane peuvent suffire à réparer une valve décollée ou une soudure ouverte.

# NOCIKA